

Zodpovědný projektant	Ing. Jan Houska	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910  Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Město Horažďovice Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba	REKONSTRUKCE MOSTŮ V ZÁŘEČSKÉ ULICI, HORAŽĎOVICE	Datum	06/2024
		Stupeň PD	DUSP+PDPS
Část PD	F.5 Dopravně inženýrská opatření Technická zpráva	Číslo paré	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Rekonstrukce mostů v Zářečské ulici, Horažďovice**

Místo stavby: Obec Horažďovice

Údaje o stavebníkovi: Město Horažďovice

Mírové náměstí 1

341 01 Horažďovice

Zpracovatel dokumentace: S-pro servis s.r.o.
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
Ing. Jan Houska

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Most u Brabcova mlýnu

Jedná se o částečnou demolici stávajícího mostu, spočívající v odstranění mostního svršku, železobetonové nosné konstrukce (nosníky s nadbetonávkou) a úložných prahů. Následně dojde k výstavbě nové mostní konstrukce.

Most pod zámkem

Jedná se o opravu stávajícího mostu spočívající v sanaci spodní stavby, nosné konstrukce a obnovení konstrukce vozovky.

Stavba se nachází v intravilánu obce Horažďovice. Oba mosty převádí místní komunikaci přes Mlýnský náhon. Po dobu stavby bude komunikace v místě mostů uzavřena.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Po dobu stavby bude komunikace v místě mostů uzavřena. S ohledem na přístupnost Zářečské ulice musí být mosty opravovány postupně. Pro dopravu bude vyznačena objízdná trasa.

4. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

DIO řeší vyznačení objízdnych tras po dobu uzavření mostů.

Etapu 1

V první etapě dojde k rekonstrukci mostu u Brabcova mlýna. Objízdná trasa, zpřístupňující ulici Zářečská, bude vedena ulicí Komenského a následně přes most pod zámkem.

Etapu 2

V druhé etapě bude rekonstruován most pod zámkem. Objízdná trasa bude vedena znovu ulicí Komenského a následně přes most u Brabcova mlýna.

5. OSTATNÍ

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Návrh bude projednán a odsouhlasen Policií ČR.

6. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DIO řeší návrh přechodného dopravního značení a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a správnou orientaci řidičů.

Etapu 1

Seznam přechodného dopravního značení

Značka	Množství (ks)
B1	2
B24b	1
C2a	1
IP10a	1
IP10b	2
IP22	5
IS11b	4
IS11c	4
E13	6

Seznam přechodného dopravního zařízení

Zařízení	Množství (ks)
Zábrana Z2	2

Etapu 2

Seznam přechodného dopravního značení

Značka	Množství (ks)
B1	2
C2b	1
IP10a	1
IP10b	2
IP22	5
IS11b	4
IS11c	4
E13	5

Seznam přechodného dopravního zařízení

Zařízení	Množství (ks)
Zábrana Z2	2

7. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrhovaným přechodným značením, bude zneplatněno přelepením páskou oranžové barvy. Po dokončení stavby budou tyto pásy odstraněny.